



RADIO CONTROL MODELS KYOSHO





NO. 2381



NO. 2382





NO.2381 ソニックスポーツポルシェ936-78ターボ

NO.2382 ソニックスポーツ BMW M-1

パワーと操縦性の良さがマッチした4輪駆動の
電動レーシングカー

力強いグリップと確かなステアリング・レスポンスを約束する4輪駆動の本格的レーシング仕様完成車です。

しなやかな走りを可能にするFRP製メイン・シャーシの前後にマブチ380S モーター2基を装備し、

無駄なくコンパクトにまとめあげたシャーシ・レイアウトで、好みに応じて、前輪駆動、後輪駆動も選べます。

また、さらに強力なマブチ540S モーターに切換え搭載も可能となっています。

全輪デファレンシャル・ギヤを装備し、

コーナリング時には強力なパワーをロスなく伝え、フルスピードでもスピンの心配はありません。

コントローラーは、ローからハイまでスムーズな加速をみせる無段変速(7.2~9.6V)タイプが標準装備され、

オプションとしてさらに故障が少なく、

通電ロスの小さいマイクロスイッチ使用のダイレクトコントローラーと、ブレーキの微調整が可能な電磁ブレーキ・レオスタットが用意されています。

●走行には、2チャンネルプロポとニカドバッテリー、充電器が必要です。

●スペア部品は、常に取り揃えてあります。

お気軽にお問い合わせください。

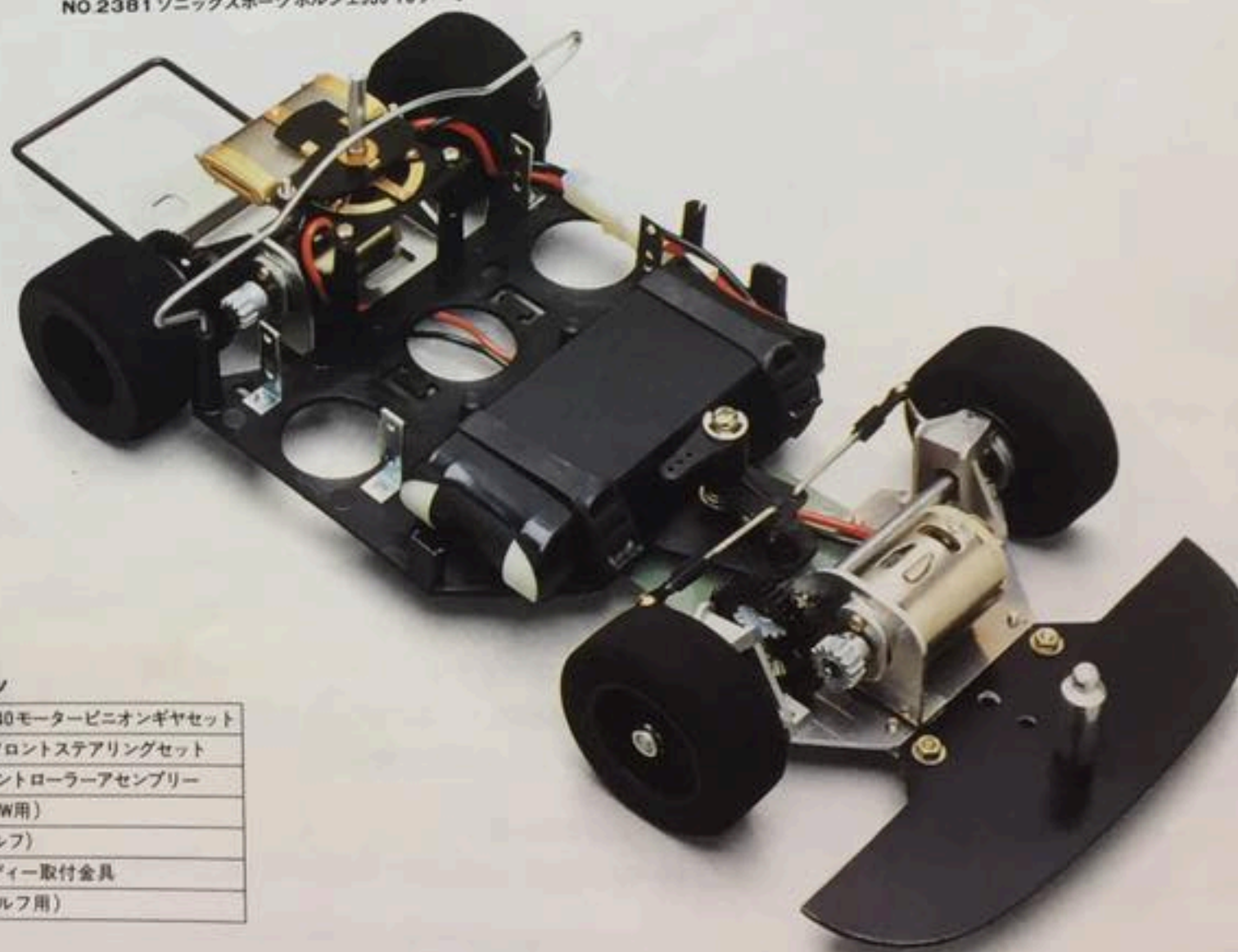
詳しくは、本商品の取り扱い説明書をごらんください。



NO.2381 ソニックスポーツポルシェ936-78ターボ



NO.2382 ソニックスポーツBMW-M-1



レース用オプションパーツ

| | |
|----------|-----------------------|
| NO.DW-40 | 前輪駆動用540モータービニオンギヤセット |
| NO.DW-41 | 後輪駆動用フロントステアリングセット |
| NO.DW-42 | ダイレクトコントローラーアセンブリー |
| NO.DW-43 | バンパー(BMW用) |
| NO.DW-44 | ボディ(ゴルフ) |
| NO.DW-45 | ゴルフ用ボディ取付金具 |
| NO.DW-46 | バンパー(ゴルフ用) |



NO.DW-44 フォルクスワーゲンGTIレーシング(ボディのみ)

NO.2206 スーパーニカドバッテリー6N-1200 / NO.2207 スーパーニカド急速充電器1200/5N-6N兼用 / NO.2208 スーパーニカド充電器1200/5N-6N兼用 / NO.2227 レーシングカラー 好みのカラーリングが楽しめます。

テクニカル データ

●車体全長 / 395mm ●車体全幅 / 170mm ●ホイールベース / 200mm ●ロードクリアランス / 15mm ●トレッド(フロント) / 135mm ●トレッド(リア) / 136mm ●タイヤ(フロント) / 49φ×21mm ●タイヤ(リア) / 51φ×31mm ●ギヤレシオ / 2.5
●バッテリー / 6N-1200 7.2V ●モーター / マブチ380S 2基 ※モーターマブチ540Sに変更可。 ●スピードコントロール / 無段変速 ●デファレンシャル / 前・後輪共 ●プロポ / 2ch



扱いやすさと走破性の良さを誇る電動完成バギー

オンロード、オフロードを問わずにパワフルな走りっぷりとレーシングカーなみのスピードで楽しませてくれる電動バギーの“人気者”です。

走破性の秘密は、スタビライザー付きのフロントサスペンション、ラテラルロッド付きのリヤサスペンション、

さらにはオフロード専用パターンを持ったタイヤから生まれる強力なグリップ力。

さらにコースに合わせワンタッチで3種類のギヤレシオが選べるクイックチェンジギヤも装備

している本格派です。ギヤケースは、ホコリからメカを守る密閉ケースでシールドされ、メカ類もコンパクトにレイアウトされているためメンテナンスも非常に簡単です。

●走行には、2チャンネルプロポとニカドバッテリー、充電器が必要です。

●スペア部品は、常に取り揃えてあります。お気軽にお問い合わせください。詳しくは、本商品の取り扱い説明書をごらんください。

NO.2201 スーパーニカドバッテリー5N-1200 / NO.2207 スーパーニカド急速充電器1200/5N-6N / NO.2208 スーパーニカド充電器1200/5N-6N兼用

テクニカル データ

●全長/330mm ●全幅/186mm ●シャーシー高/23mm ●フロントトレッド/142mm ●リヤトレッド/150mm ●タイヤ(フロント)/65φ×27mm ●タイヤ(リヤ)/72φ×37mm ●フロントサス/スタビ付ストラットコイル
●リヤサス/1リンク1リーフ ●ギヤレシオ/8.3:1, 12.5:1, 15:1 ●最高速度/20km/h ●プロポ/2ch





NO2411



NO2412





NO.2411 NO.2412

電動サンドバギー

OFF-ROAD BUGGY SAND SKIPPER & TOYOTA HILUX

オフロードバギー サンドスキッパー & トヨタハイラックス/ELECTRIC POWERED BUGGY

NO.2411 オフロードサンドスキッパー

NO.2412 オフロードトヨタハイラックス

砂じんも水も軽く走破する電動サンドバギー

まったく新しいタイプのサンドバギー。独特のサンドタイヤが威力を発揮します。オンロード、オフロードと路面状態にあわせてタイヤの空気圧を調整することができ、すばらしいグリップと走行性能を生み出します。

シャーシは、3つに分れたスリーピース・シャーシを採用、メイン、フロント、リヤとユニット化されてシンプルで堅牢な構造を可能にしました。さらに、メカボックスは、完全防水。水しぶきはもちろん、砂じんも寄せつけない密閉度でメカ類を完璧に保護します。

電動カーの弱点とされていたスタート時のホイールスピンをセーブするため、遠心クラッチを装備。砂地や泥地でもスリップを防ぎます。

- 走行には、2チャンネルプロポとニカドバッテリー、充電器が必要です。
- スペア部品は、常に取り揃えてあります。お気軽にお問い合わせください。詳しくは、本商品の取り扱い説明書をごらんください。

フロントバンパーはナイロン製の一体成形、ショックをしなやかに吸収。

フロントシャーシ、66ナイロン製、堅牢な構造です。

高精度、スリーピースホイール、精密な造りでサンドタイヤとのマッチングは最高。

防水ラバーパーツ、良質のゴム製スイッチカバー、ステアリング、ブーツ、グロメット等により、水、砂を完全にシャットアウト。

空気調整式のサンド、タイヤ、すべりやすい路面での威力は抜群。

66ナイロン製、ロールバー、柔軟な構造により、転倒時の車体をガッチリガード。

66ナイロン製メインシャーシ、水、砂等からメカを完全に保護。

アルミダイキャスト製、リヤアクスルユニット、モーター、クラッチ、ギヤ、リヤシャフト等一体化、シンプルでしかも丈夫です。

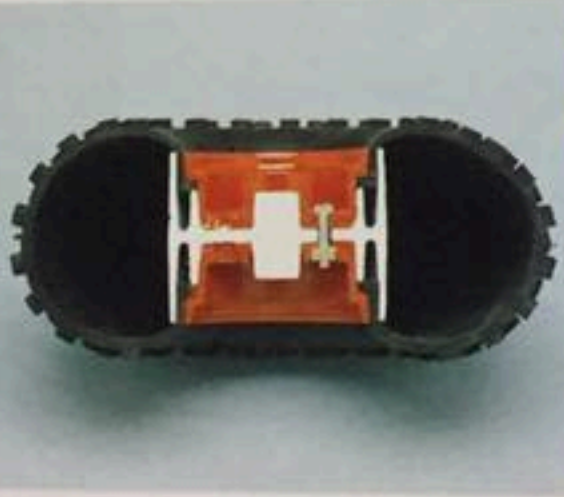
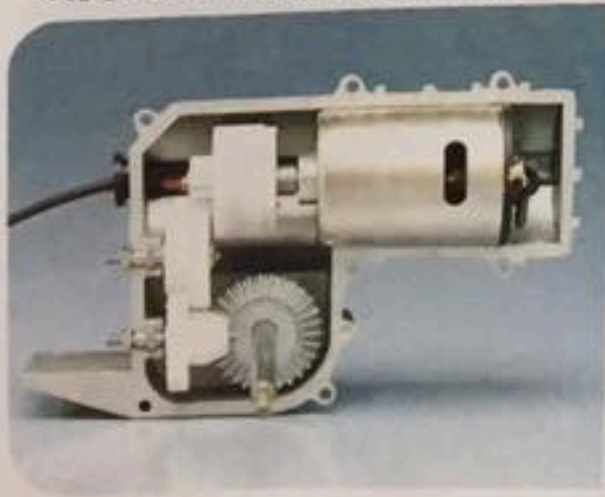
電動カーの弱点とされていたスタート時の衝撃を緩和するために、遠心クラッチを装備。砂地や泥地でもスリップを防ぎみごとな走行をします。

路面状態に合わせてタイヤ中の空気圧を変えることができる独自のサンドタイヤを開発しました。適切なエア調整でオンロード、オフロードに抜群の威力を発揮します。

NO.SK-25エア調整用ポンプ

タイヤへのエア調整は簡単にできます。エア調整用ポンプを使用してください。

さらに密閉度を増したメカボックス。砂じんなどはもちろん、水しぶきもシャットアウト。完璧な防水構造でメカ類を大切に保護します。



NO.2206 スーパーニカドバッテリー6N-1200 / NO.2207 スーパーニカド急速充電器1200/5N-6N兼用 / NO.2208 スーパーニカド充電器1200/5N-6N兼用 / NO.2227 レーシングカラー 好みのカラーリングが楽しめます。

テクニカル データ

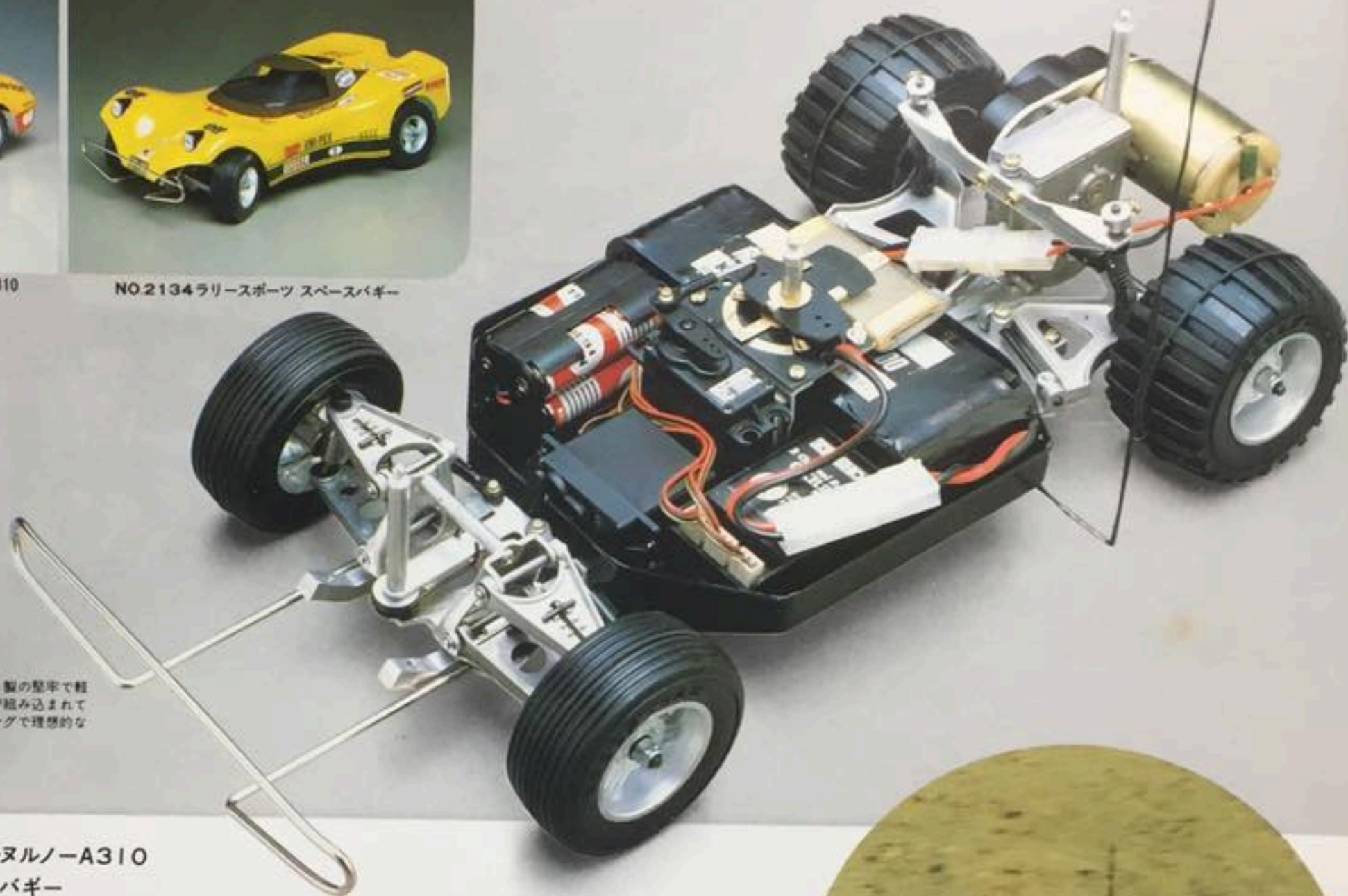
- 全長/(サンドスキッパー)420mm-(トヨタハイラックス)430mm ●全幅/235mm ●ホイールベース/240mm ●シャーシ高/30mm ●フロントトレッド/180mm ●リヤトレッド/190mm ●タイヤ/(フロント)80φ×30-(リヤ)100φ×45 ●ギヤレシオ/7.2:1 ●プロポ/2ch



NO.2133ラリースポーツ アルピーヌルノーA310



NO.2134ラリースポーツ スペースバギー



フロント・リヤ共にダイカスト製の堅牢で軽量の四輪独立サスペンションが組み込まれています。ジャンプ、コーナリングで理想的なキャンバー角を保ちます。

NO.2133ラリースポーツ アルピーヌルノーA310

NO.2134ラリースポーツ スペースバギー

本格的シャーシ構成で走破性抜群の電動工場完成バギー

エンジンバギーの最強マシン・サーキットバギーの経験とノウハウを十二分に生かして開発された電動バギーの本格派です。シンプルで頑丈なハシゴ型フレームを中心に、フロント/ダブルウィッシュボーン、リヤ/セミトレーリングアームの四輪独立サスペンションで固めた走破性抜群のダイカスト製足回り。さらに、各部の構造をユニット化し、コンパクトでメンテナンス性にすぐれたシャーシ設計は、電動バギーの究極モデルともいえる自信作です。マブチRS-540モーターが搭載され、デファレンシャル・ギヤ装備の工場完成品なので、手にしたその日からパワフルで野性味あふれる走りが楽しめます。

- 走行には、2チャンネルプロポとニカドバッテリー、充電器が必要です。
- スペア部品は、常に取り揃えてあります。お気軽にお問い合わせください。詳しくは、本商品の取り扱い説明書をごらんください。

NO.2206 スーパーニカドバッテリー6N-1200 / NO.2207 スーパーニカド急速充電器1200/5N-6N兼用 / NO.2208 スーパーニカド充電器1200/5N-6N兼用 / NO.2227 レーシングカラー 好みのカラーリングが楽しめます。

テクニカルデータ

- ホイールベース / 225mm ●全長 / 380mm ●全幅 / 180mm ●トレッド(フロント) / 150mm ●トレッド(リヤ) / 145mm ●フロントタイヤ / 64φ × 25φ ●リヤタイヤ / 70φ × 35φ ●ギヤレシオ / 6.7 : 1, 10.8 : 1, 18.8 : 1





NO.2201スーパーニカドバッテリー5N-1200/NO.2208スーパーニカド充電器1200/5N-6N兼用/NO.2207スーパーニカド急速充電器1200/5N-6N兼用/NO.2227レーシングカラー 好みのカラーリングが楽しめます。

テクニカル データ
●全長/346mm●全高/105mm●全幅/58mm●全備重量/1,600g●ホイールベース/236mm●タイヤ直径(フロント)/115mm●タイヤ直径(リヤ)/110mm●動力/マブチRS-380S●動力電池/5N-1200(6V・1200mAh)
●駆動方式/チェーン駆動●プロポ/2ch



ELECK RIDER & TUNE-UP KIT

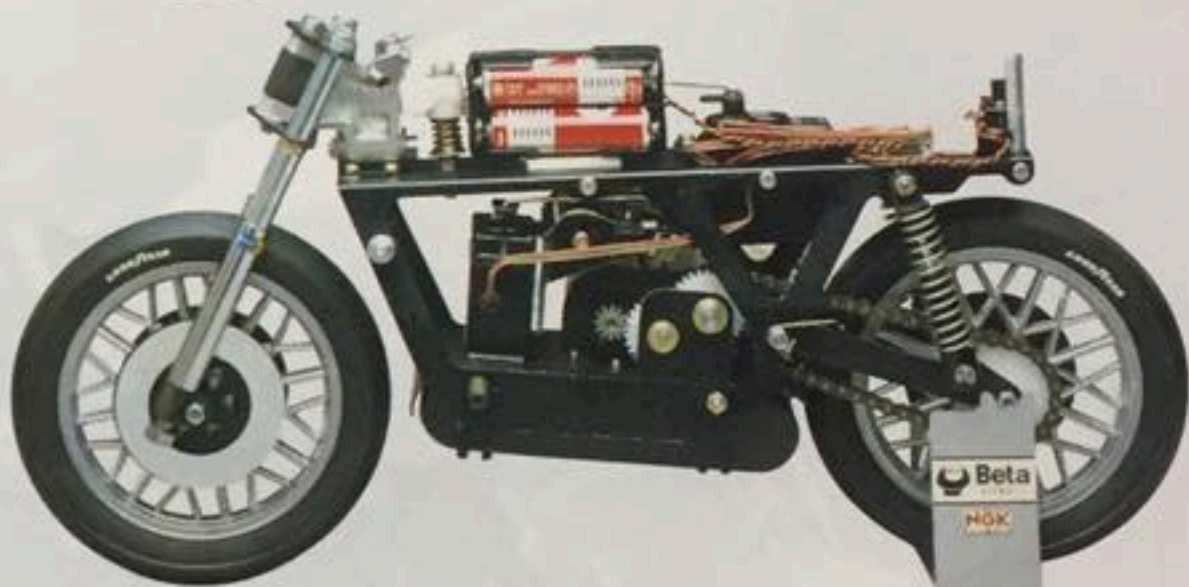
NO.2371 NO.2372

エレックライダー&チューンアップキット / ELECTRIC POWERED

NO.2371 エレックライダー

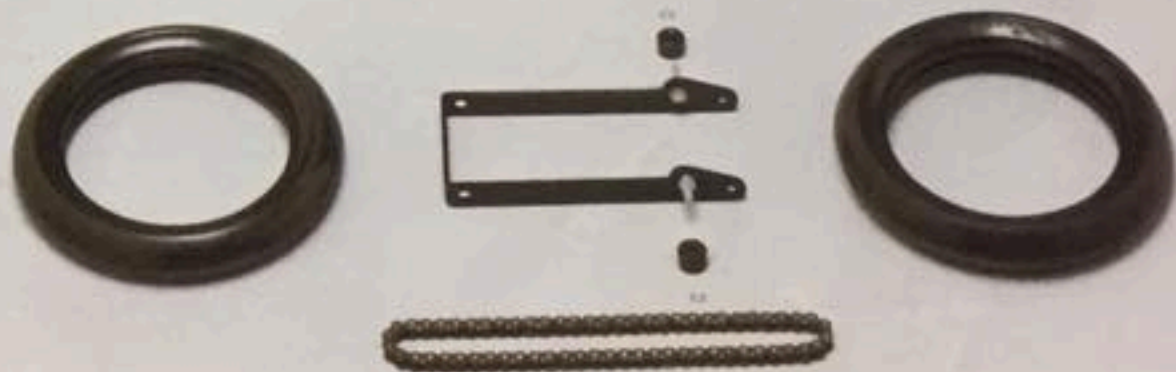
漸新なステアリング機構で手軽に楽しめる電動オートバイ
 新開発のS. D. S. S. (セミダイレクト・ステアリングシステム)
 方式ステアリングの採用により、
 従来の常識を破って2輪のラジオコントロールを可能にした
 ユニークな電動オートバイです。ビギナーでも簡単に扱え、
 特殊な形状とコンパウンドのタイヤによりコーナリング時のバンク
 角は実車以上の迫力ある走りっぷりを楽しめます。
 スピードコントローラーは無段変速。
 ブレーキ回路はスティックの操作量に比例して働くP. E. B. S.
 (プロポーション・エレクトロブレーキシステム)
 方式を採用しています。
 このふたつのニューメカニズムにより、
 操縦フィーリングは実車に近く、
 ビギナーでもバッテリー2パックほどの練習走行で思いのままです。
 また、衝突したときにもショックを吸収する
 フロントフォークダンパー、
 さらに独得のサーボセイバーがダメージを
 最小限にとどめてくれます。
 キットの標準仕様は、5N-1200(6V)用となっていますが、
 パワーアップを楽しみたいユーザーの方のために6N-1200(7.2V)
 パックが搭載できるチューンアップキットも用意されています。

- 走行には、2チャンネルプロポとニカドバッテリー、充電器が必要です。
- スペア部品は、常に取り揃えてあります。お気軽にお問い合わせください。詳しくは、本商品の取り扱い説明書をごらんください。



NO.2372 エレックライダー用チューンアップキット

エレックライダーをさらにパワーアップしたいとき、このチューンアップキットが最適です。
 取り付けは、簡単。競技会参加には、かかせないものの、ひとつです。タイヤは、中空タ
 イヤになっていて高速時の車体振動やアンダーステア現象をおさえ、グリップ性もアップ
 されます。延長スイングアームを取り付けることによりホイールベースが伸び、高速安定性
 がさらに大きくなります。バッテリーも6N-1200、7.2Vが搭載可能になりゲンとパワー
 アップ。全体にレスポンス性能が向上し、バンクの立ち上がりなどがスムーズになります。



独自に開発されたクラッシュバーが付いているので、転倒しません。
 傾斜したままの姿勢でもスタートができます。



NO.2201スーパーニカドバッテリー5N-1200/NO.2207スーパーニカド充電器1200/5N-6N兼用/NO.2207スーパーニカド急速充電器1200/5N-6N兼用

テクニカル データ

●全長/400mm●全高/120mm●全幅/70mm●全備重量/1.7kg●ホイールベース/240mm●動力/マブチRS-380S●動力電源/6V(5N-1200)●駆動方式/チェーンドライブ●プロポ/2ch



NO.2206 スーパーニカド充電器1200/5N-6N兼用 / NO.2208 スーパーニカド充電器1200/5N-6N兼用 / NO.2207 スーパーニカド急速充電器1200/5N-6N兼用 / NO.MR-64 ライダーキット モトクロス用人形。

テクニカル データ
●全長 / 475mm ●全高 / 260mm ●全幅 / 200mm ●全備重量 / 2.5kg ●ホイールベース / 330mm ●タイヤ(フロント) / φ150mm ●(リヤ) / φ142mm ●モーター / マブチRS540 ●動力電源 / 6N-1200(7.2V) ●駆動方式 / チェーンドライブ ●プロポ / Zch



NO.2368 ミニクーバーレーシングバージョン
NO.2369 ミニッツ06フィアットシルエットX 1/9

軽快な操縦性と迫力ある走行を楽しめる

.06エンジン搭載済み完成車

.06エンジンが搭載された1/12スケールの完成車で、電動カーからエンジンカーへのステップアップに最適なモデルです。06ながらも最高速45km/hを誇る高性能マシンに仕上がっていて、

軽快なステアリング・レスポンスとともにエンジンカーならではのエンジン音の響きと、実車の様な排気煙、迫力ある走りが楽しめます。

工場組み立て済みのうえ、

スターター不要のワンタッチスターターを装備しており、手でタイヤをスナップ、

あるいはリヤタイヤを地面に押し付け前進させるだけで始動できる手軽さが特長です。

シャーシは、インジェクション成型の特殊プラスチック製で、軽くてしかも耐衝撃性も抜群、

ビギナーでも安心して扱っていただけます。

ボディは、ミニクーバーとフィアットX 1/9の2種類で、消音効果の高いダブルサイレンサー、特製ヒートシンク、カラフルに仕上げるカラーステッカーも付いています。

●走行には、2チャンネルプロポとエンジン始動用具が必要です。

●スペア部品は、常に取り揃えてあります。

お気軽にお問い合わせください。

詳しくは、本商品の取り扱い説明書をごらんください。



NO.2368 ミニッツ06ミニクーバーレーシングバージョン



NO.2369 ミニッツ06フィアットシルエットX1/9



写真の様にシャーシ完成。エンジン搭載済みです。電動カーの次のステップに最適です。

ワンタッチスターターを内蔵しているので始動は、簡単です。





NO.2145 ミニッツ06バギー ルノー5ターボ

NO.2146 ミニッツ06バギー スーパージムニー

.06エンジン搭載済み完成バギー

操作性にすぐれた定評あるミニッツ06をベースに設計された高性能バギーです。小型ながらも凝縮されたメカニズム。

四輪独立懸架のサスペンションが

ラフな走りにも十分対応します。

キットは、工場組み立て済み。

初心者でもその日からバギー走行をエンジョイできます。

始動もラクなスターター内蔵式で

タイヤを手でスナップするか路面を手押しするだけで

簡単にできる設計です。ミッションはダイキャスト製、

各部もハードな走行に耐えられるヘビーデューティバギーです。

その他、多くのメカニズムをミニッツ06から受け継ぎ、

ボディも2種と好みのタイプが選べます。

●走行には、2チャンネルプロポとエンジン始動用具が必要です。

●スペアー部品は、常に取り揃えてあります。

お気軽にお問い合わせください。

詳しくは、本商品の取り扱い

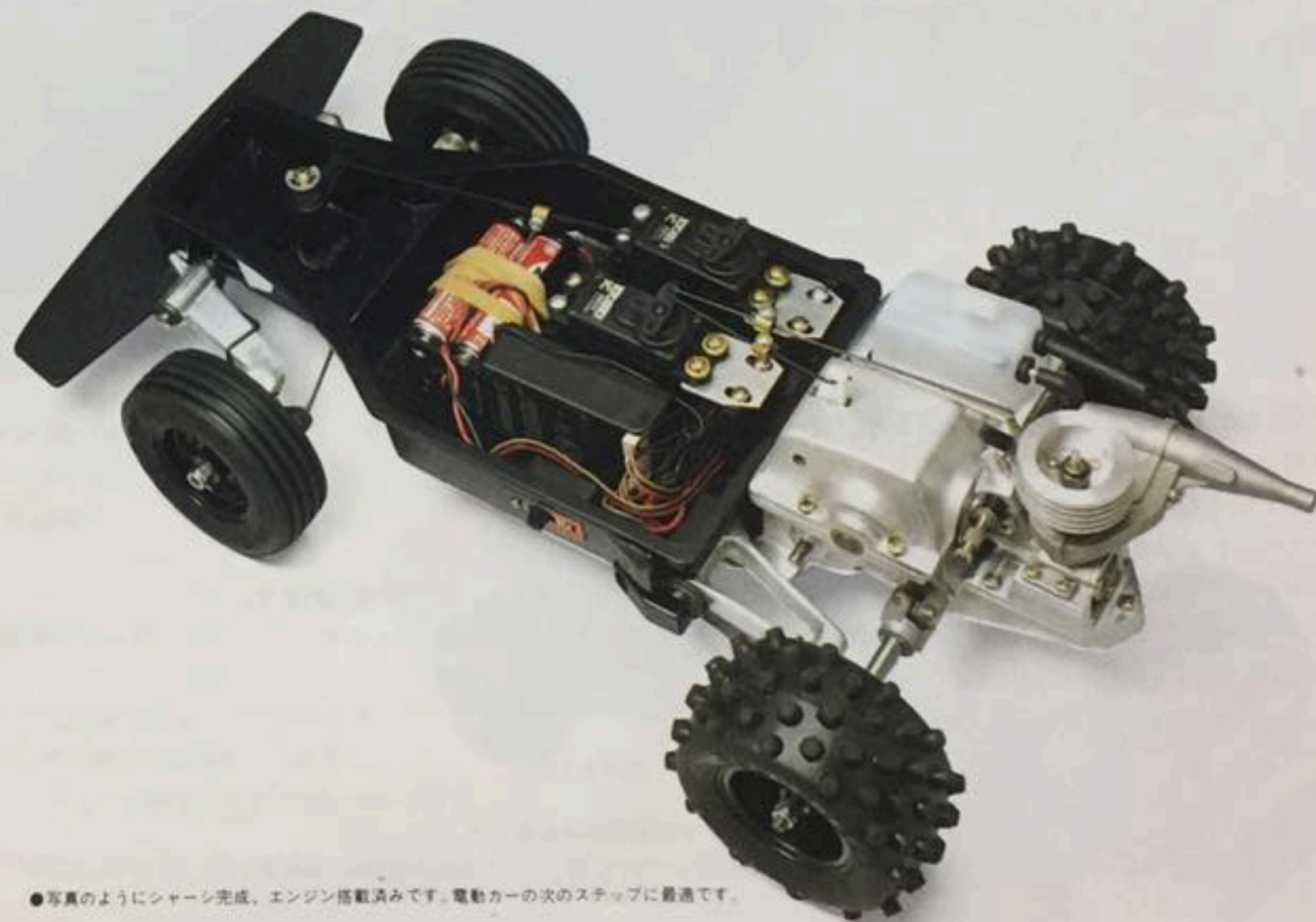
説明書をごらんください。



NO.2145 ミニッツ06バギー ルノー5ターボ



NO.2146 ミニッツ06バギー スーパージムニー



●写真のようにシャーシ完成。エンジン搭載済みです。電動カーの次のステップに最適です。

ワンタッチスターターを内蔵しているの
始動は、簡単です。



NO.1793 スターティングセット エンジン始動用具セット / NO.2227 レーシングカラー 好みのカラーリングが楽しめます。

テクニカルデータ

●全幅/200mm ●全備重量/350g ●ホイールベース/210mm ●トレッド(フロント)/150mm ●トレッド(リア)/160mm ●フロントタイヤ/68φ×23.5mm ●リアタイヤ/80φ×40mm ●エンジン/.06Iエンジン(Gマーク製) ●プロポ/2c



NO. 2145



NO. 2146

PEANUTS RACER FAIRLADY 240Z

NO.2390

ピーナッツレーサー フェアレディ240Z / .09 ENGINE POWERED エンジン .09～.11用

1:10 SCALE



簡単な組み立てでオフロードをグングン走るエンジン09バギー

だれにでもバギーの楽しさが味わえるピーナッツレーサーをもとに、ホイールベースを延長してサファリラリー仕様のフェアレディ240Z、ポリカーボネイト・ボディを載せました。

主要部分は、ピーナッツレーサーとまったく同じです。

組み立て不要のインジェクション一体構造フレームに密閉式ギヤボックスとエンジン、足まわりを取り付けるだけで完成します。

2チャンネルプロポの搭載でギャップの連続するようなダートも高速で走ることができます。

エンジン・スタートは、ロープ1本でOK、スターターなしでも簡単に始動ができます。

カラーステッカー、ヒートシンク、消音マフラー、燃料タンクなどが付属品として付いています。

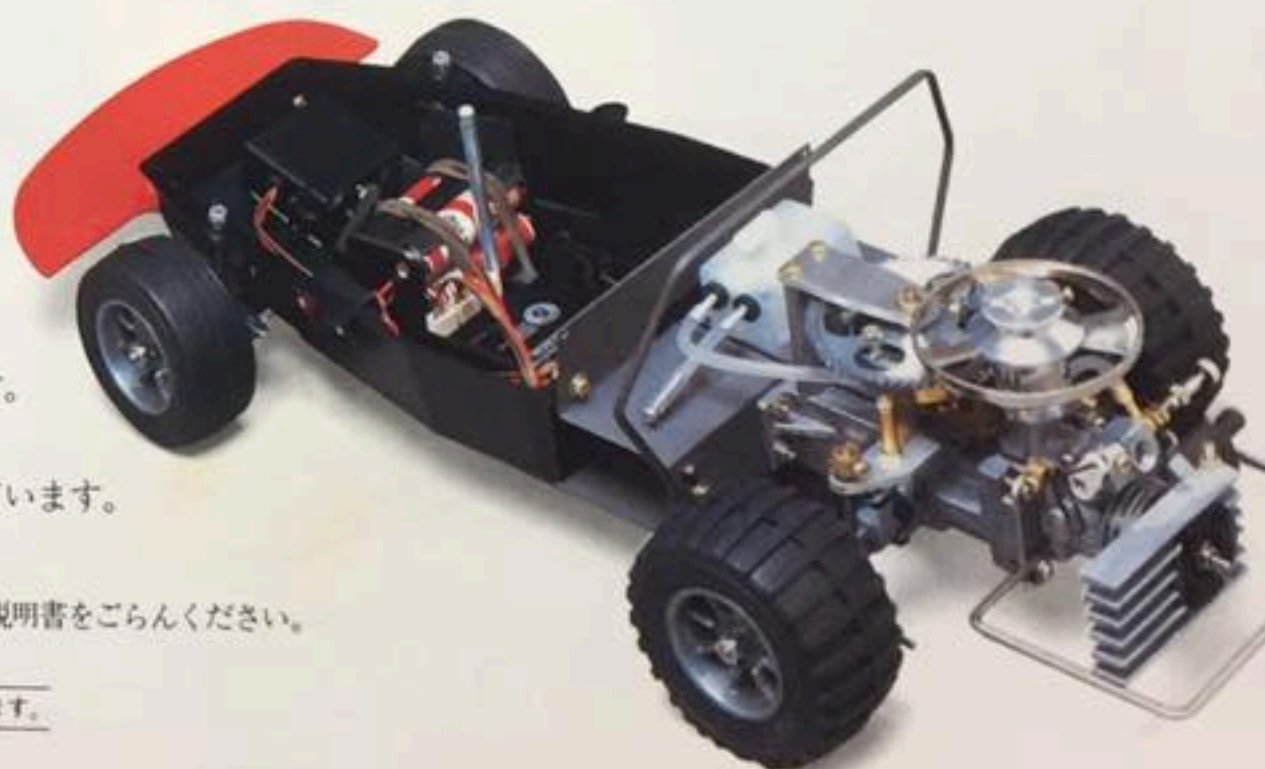
●走行には、.09～.11エンジンと2チャンネルプロポ、エンジン始動用具が必要です。

●スペア部品は、常に取り揃えてあります。お気軽にお問い合わせください。詳しくは、本商品取り扱い説明書をごらんください。

NO.1793スターティングセット エンジン始動用具セット/NO.2227レーシングカラー 好みのカラーリングが楽しめます。

テクニカル データ

●ホイールベース/232mm ●トレッド(フロント)/145mm ●トレッド(リヤ)/156mm ●ロードクリアランス/30mm ●タイヤ(フロント)/65φ×27mm ●タイヤ(リヤ)/72φ37 ●ギヤレシオ/7.5:1 ●エンジン/.09～.10 ●プロポ/2ch





小型ながらエンジンで豪快に走るオフロードバギー

手軽にエンジン・バギーが楽しめるキットがビーナッツレーサーです。

精密で頑丈なインジェクション一体構造フレームですので、

サスペンションとエンジンまわりを組み立て、

2chメカを搭載するだけで迫力あるエキゾースト音と、煙を出して迫力ある走行が楽しめます。

ギャボックスは密閉潤滑式ですので、注油の必要がなく、高速ドライビングでも安心です。

サスペンションは悪路走破性にすぐれた四輪独立懸架。

エンジンの始動もロープを巻きつけて引っばるだけ。

カラーステッカー、ヒートシンク、消音マフラー、燃料タンク付きです。

- 走行には、.09~.11エンジンと2チャンネルプロポ、エンジン始動用具が必要です。
- スペア部品は、常に取り揃えてあります。お気軽にお問い合わせください。詳しくは、本商品取り扱い説明書をごらんください。

NO.1793スターティングセット エンジン始動用具セット/NO.2227レーシングカラー 好みのカラーリングが楽しめます。

テクニカル データ

- ホイールベース/232mm ●トレッド(フロント)/145mm ●トレッド(リヤ)/156mm ●ロードクリアランス/30mm ●タイヤ(フロント)/65φ×27mm ●タイヤ(リヤ)/72φ×37mm ●ギヤレシオ/7.5:1 ●エンジン/.09~.10 ●プロポ/2ch





実感満点のスタイルと走り。エンジンカー・モデルの新分野

手軽にできるモータースポーツとして人気のあるカートレース。

このレースに出場するレーシング・カートを忠実にスケールダウンして、実車と同じように俊敏な走行ができるRCモデルが“GO-KART 10”です。インジェクションフレーム、(メタルパイプ内蔵)ドライバーの横に搭載されたエンジン、チェーンによるドライブ方式などは、実車とまったく同じという精密モデル。さらに、大きく迫力満点のドライバー人形がコーナーでステアリングを切り、左右へ重心を移動するというアクションも楽しめます。もちろんプロポは2チャンネルOK、サーボやレシーバー、バッテリーなどがすべてかくれてしまうというのも、実車をもつレーシングカートの魅力を十分に引き出すための設計です。ブレーキは強力なディスク・タイプでチューンドタイプマフラー、燃料タンク、ドライバー人形がキットにはっています。エンジンは手軽な10クラスを使用し軽い車重でダッシュは抜群、低い重心とワイドなトレッドでコーナリングも高安定でシャープ、まったく新しい“カート感覚”が楽しめます。

●走行には、2チャンネルプロポと.09~.11エンジン、エンジン始動用具が必要です。

●スペア部品は、常に取り揃えてあります。お気軽にお問い合わせください。詳しくは、本商品の取り扱い説明書をごらんください。



NO.2394



ダブル・ウィッシュボーンタイプのサスペンション、オイルダンパー標準装備と本格派。



コンパクトにまとめられたリヤ部、サーキット20と同型状の強力イボタイヤ。

NO.1793スターティングセット エンジン始動用具セット/NO.2227レーシングカラー 好みのカラーリングが楽しめます。

テクニカルデータ

全長420mm ● 全幅・210mm ● 全高160mm ● 最低地上高・30mm ● ギヤレシオ・8:1 ● エンジン・.09-.11 ● プロポ/2ch

NO.2393





NO.2393 サーキット10 バハウエストコースト

NO.2394 サーキット10 フィアット131アバルトラリー

高度なメカニズムをもつ

10クラス初の本格派オフロードマシン

組み立てやすさと潜在性能の高さで実績のある

.20クラス・エンジン用8分の1オフロードカー、

サーキットバギーで鍛えられたメカニズムを10クラスで実現した、このクラス初の本格的なキットです。

メインシャーシは強度的にも十分なプレスフレームで、

ギヤボックスを兼ねるリヤまわりと組み合わせたユニークな構成。

軽く、ハードな走りにも抜群の耐久性を発揮します。足まわりは、

フロント、リヤともにダブル・ウィッシュボーン。

悪路をガッチリとホールドするとともに、

標準装備されたオイル・ダンパーによって安定性抜群の

ハイスピード走行が楽しめます。また、2chプロポの搭載も新開発の

ラジオプレートでガッチリ固定されますので安心。

もちろんメカボックスも付いています。

ボディは、軽量で衝撃に強いポリカーボネイト製で

バハウエストコーストとフィアット131アバルトラリーの2タイプ。

重量バランスにすぐれたミッドシップタイプのエンジン配置、

リヤ軸受けにはボールベアリングも装着されています。

●走行には、2チャンネルプロポと.09~.11エンジン、

エンジン始動用具が必要です。

●スペア部品は、常に取り揃えてあります。

お気軽にお問い合わせください。

詳しくは、本商品の取り扱い説明書を

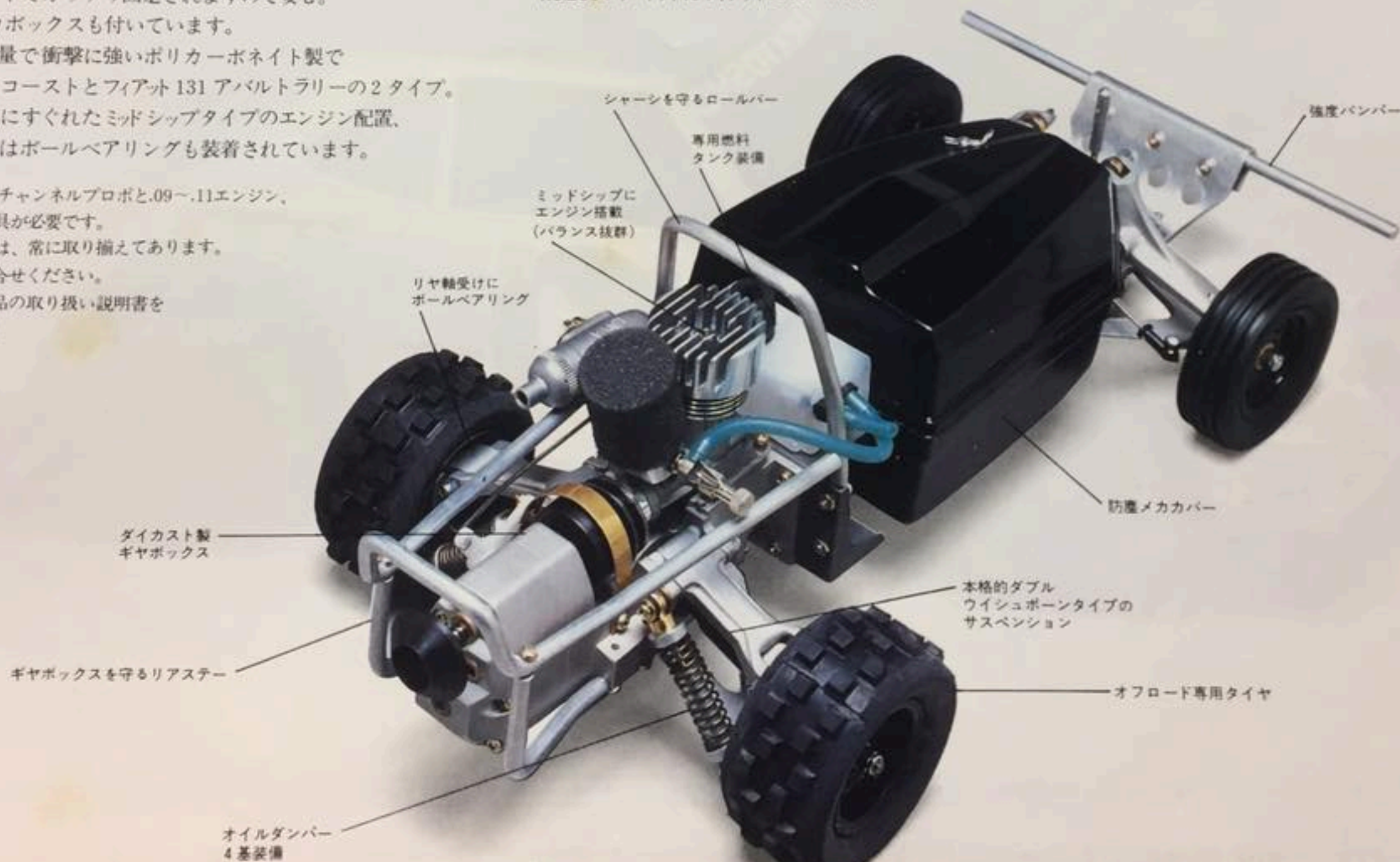
ご覧ください。



NO.2394 サーキット10 フィアット131アバルトラリー



NO.2393 サーキット10 バハウエストコースト





ファントム10ランチャストラトスターボ



ファントム10アルファロメオ33SC12ターボ



ファントム10ムーンクラフトシェブロンB23



ファントム10サカイレーシングスペシャル

手軽さのなかに抜群のパフォーマンスを秘めた本格レーシング仕様車

エンジンカー・モデルの基本ともいえるのが、12分の1レーシングカーですが、ファントム10は、在来このクラスにはなかったハードなメカニズムと耐久性を盛り込んだバイオニア的なレーシング・モデルといえるでしょう。

シャーシは、強度と“ひねり特性”の高バランス化を狙ったジュラルミン製で、メカプレートは、本格的なフル・フローティング・タイプ。

さらにエンジンをミッドシップに配して、重力配分の適正化と小型エンジンカーにありがちな走行時の“跳ね”を抑えるなど、

レーシングカーとしての走行安定性に重点が置かれた

レイアウトになっています。また、過酷な走りを想定して

各部のパーツは、材質・構造面から吟味が加えられ、とくに耐久性が要求されるギヤには、熱処理済みビニオンギヤと

硬質ナイロン製スパーギヤが組み合わされているほか、

ステアリングまわりも精密堅牢な設計でクイックな

レスポンスを発揮、もちろんクラッシュから

ステアリングサーボを守るサーボセーバー付きです。

シャープな走りに欠かせないブレーキは、制動力に優れた

ディスクタイプで効きも確実、いちど調整すればあとは

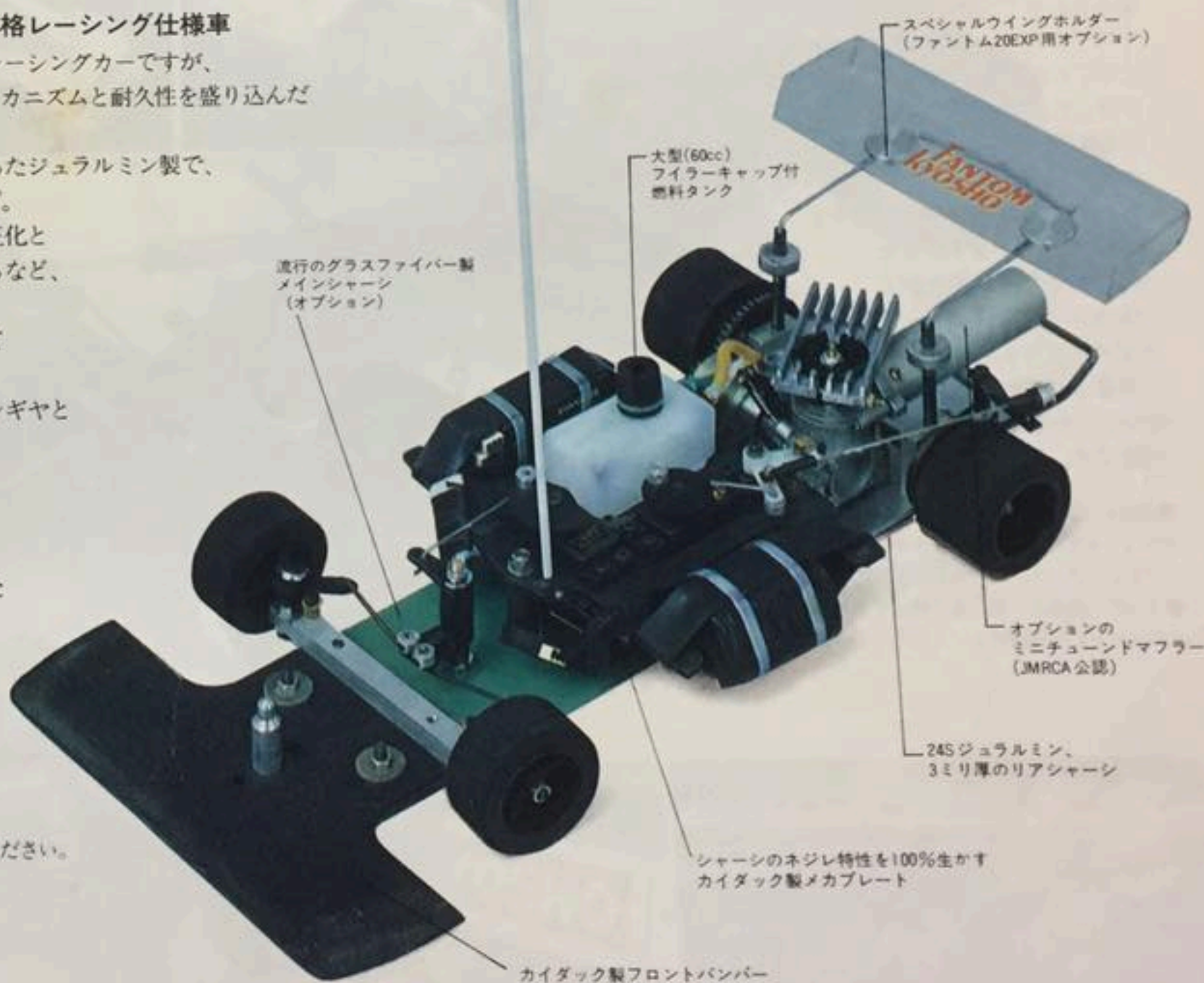
メンテナンスフリーの手軽さ。キットには、燃料タンク、

ヒートシンク、マフラーなどが付いていますが、

より高度な走りのためのオプションパーツも

豊富に用意しました。

- 走行には、2チャンネルプロポとエンジン始動用具が必要です。
 - スペア部品は、常に取り揃えてあります。お気軽にお問い合わせください。
- 詳しくは、本商品の取り扱い説明書をごらんください。



NO.1793スターティングセット エンジン始動用具セット/NO.2227レーシングカラー 好みのカラーリングが楽しめます。

テクニカル データ

●ホイールベース/225mm ●全幅/180mm ●全高/150mm ●トレッド(フロント)/140mm ●トレッド(リア)/145mm ●ギヤレシオ/4.4:1 ●エンジン/.09-J0 ●プロポ/2ch

●写真のシャーシはオプションパーツを組み込んだものです

FANTOM 20 EXPERT

NO.2225

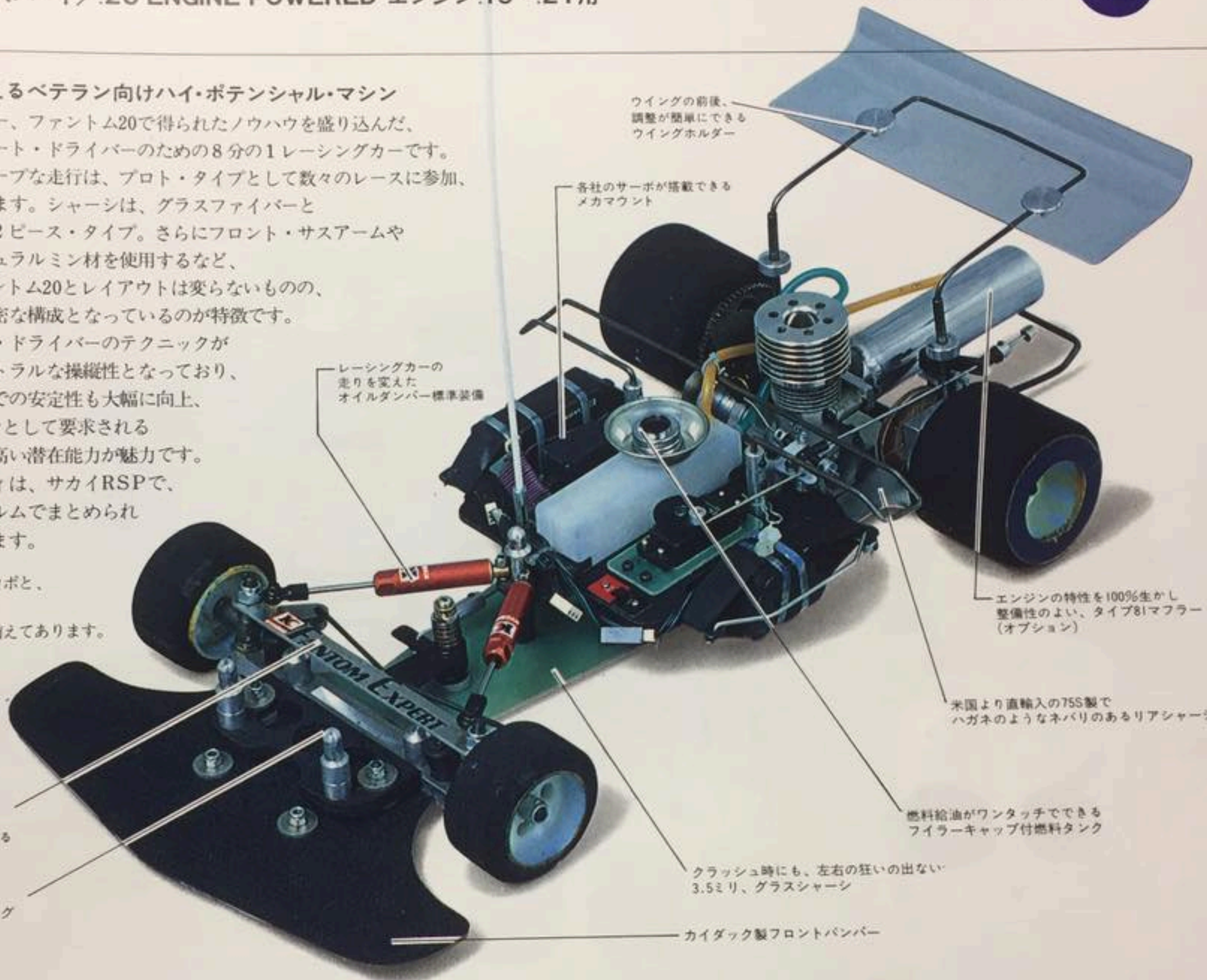
ファントム20 エキスパート/.20 ENGINE POWERED エンジン.19~.21用

1:8 SCALE



レース上位入賞を狙えるベテラン向けハイ・ポテンシャル・マシン
全日本選手権でのウィナー、ファントム20で得られたノウハウを盛り込んだ、その名のとおりエキスパート・ドライバーのための8分の1レーシングカーです。その安定した走りやシャープな走行は、プロト・タイプとして数々のレースに参加、豊富な実績が物語っています。シャーシは、グラスファイバーと75Sジュラルミンによる2ピース・タイプ。さらにフロント・サスアームやアクスル・アームにもジュラルミン材を使用するなど、コンベンショナルなファントム20とレイアウトは変わらないものの、より高度な材料による精密な構成となっているのが特徴です。走行面でもエキスパート・ドライバーのテクニックがフルに発揮できるニュートラルな操縦性となっており、とくに直進性とコーナーでの安定性も大幅に向上、コンペティション・マシンとして要求されるすべての条件を満たした高い潜在能力が魅力です。ポリカーボネイト製ボディは、サカイRSPで、空力的にも理想的なフォルムでまとめられ素直な走行特性が得られます。

- 走行には、2チャンネルプロポと、エンジン始動用具が必要です。
 - スペア部品は、常に取り揃えてあります。
- 次のページの写真説明を
ごらんください。



ウイングの前後、調整が簡単にできるウイングホルダー

各社のサーボが搭載できるメカマウント

レーシングカーの走りを実えたオイルダンパー標準装備

エンジンの特性を100%生かし整備性のよい、タイプ81マフラー(オプション)

米国より直輸入の75S製でハガネのようなネバりのあるリアシャーシ

燃料給油がワンタッチでできるファイラーキャップ付燃料タンク

クラッシュ時にも、左右の狂いの出ない3.5ミリ、グラスシャーシ

カイダック製フロントバンパー

フロントグリップを向上させ、クラッシュ時にキングピンを守るキングピンバー

流行のフローティングボデーマウント





エキスパートの血統ををうけついでGTカー

JRCC (SPLスピードウェイを舞台としたクラブ連合)に“GTカー部門”が誕生しました。まずレーシングカーの楽しさを第一に考えたこのレースは、スケール感満点のGTカーがスピードを競うわけです。勝負は の次。そんぶんにレースを楽しもうというマニアでいっぱいです。しかし、やはりレースである以上、勝負はつきもの。そこで、このGTツーリングレースに出場できる規格に適合したボディとしてデビューしたのが「カローラG5」なのです。従来のスポーツ&プロトカーボディから載せかえるだけで特別のシャーシセッティングはいりません。空力効果も徹底研究。適度なダウンフォースによりニュートラルな空力特性を持ち、さらにドラッグ(空気過流)発生はごくわずかにおさえました。FM-47デフギア・セットの装着により一層の走行性能が実現できます。

●走行には、2チャンネルプロポと、エンジン・エンジン始動用具が必要です。●スペア一部品は、常に取り揃えてあります。次のページの写真説明をごらんください。

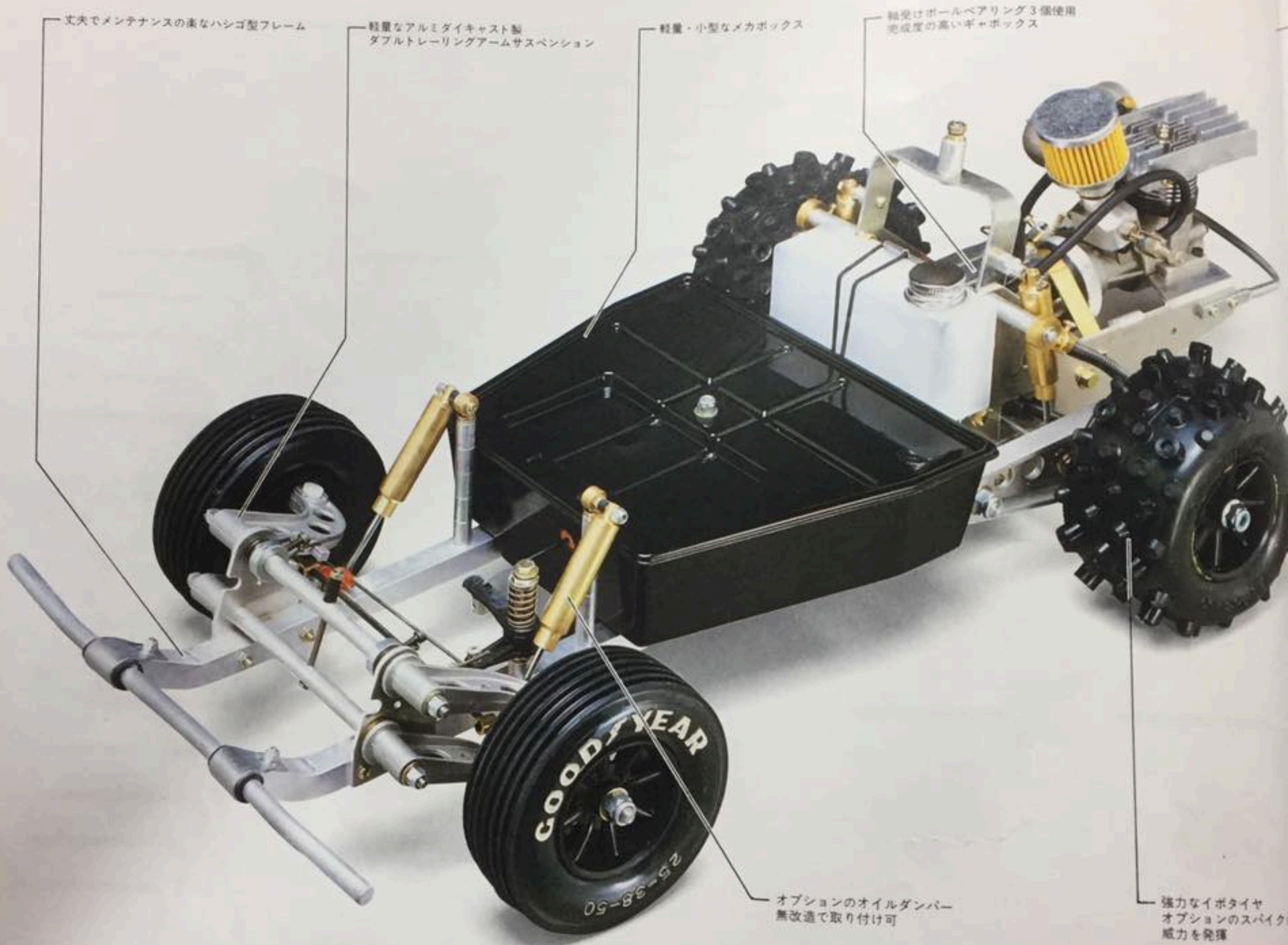


NO.1793スターティングセット エンジン始動用具セット / NO.2227レーシングカラー 好みのカラーリングが楽しめます。

テクニカル データ

●全長 / 560mm ●全幅 / 270mm ●ホイールベース / 300mm ●トレッド(フロント) / 205mm ●トレッド(リヤ) / 208mm ●ギヤレシオ / 4.69:1 ●エンジン / .19~.21 ●プロポ / 2ch





丈夫でメンテナンスの楽なハシゴ型フレーム

軽量なアルミダイキャスト製
ダブルトレーリングアームサスペンション

軽量・小型なメカボックス

軸受けボールベアリング3個使用
完成度の高いギヤボックス

オプションのオイルダンパー
無改造で取り付け可

強力なイボタイヤ
オプションのスパイク
威力を発揮

NO.1793スターティングセット エンジン始動用具セット/NO.2227レーシングカラー 好みのカラーリングが楽しめます。

テクニカル データ

●全長/580mm ●全幅/270mm ●全高/180mm ●ホイールベース/300mm ●トレッド(フロント)/230mm ●トレッド(リヤ)/214mm ●フロントタイヤ径/100mm ●リヤタイヤ径/110mm ●ギヤレシオ/8.2:1 ●エンジン/19~21 ●プロポ/2.4

●ホイルの色・形状は、車種により異なる



安定感あふれるラフ走破性とハイスピード指向の20エンジンバギー

全国的に盛んな20クラスのエンジンバギーレースでリーダー的地位を占める、実力、人気ともに最高のオフロードカーです。単にレースで抜群の成績を誇るだけでなく、簡単な組み立てと調整によって、ビギナーでも容易に高性能が引き出せる完成度も合わせ持っているのも特長です。

アルミ製チャンネル材をハシゴ型に組み合わせたシャーシは軽量かつ高剛性で、荒っぽいジャンプや、波状路面でのハイスピード走行もOK、フロント/ダブル・トレーリングアーム、

リヤ/トレーリングアームのサスペンションは、大きなストロークと適切なバネレートで、

ラフ走行時でもガッチリ路面をつかんで高い走行安定性を生み出します。

また、シリーズ全車のフロント、リヤに実車そのままのオイルダンパーもオプションとして取り付けが可能、

シャーシの跳ね返りを抑えてよりスムーズなギャップの走破性と、ジャンプ後の高い収束性が実現されます。

ギヤボックスはダイカスト製でオイル潤滑式、しかもボールベアリングが3個も内蔵された

ぜいたくな作りです。堅牢な作りのなかに洗練されたメカニズムをもつサーキットバギーの

パフォーマンスの高さは、まさにオフロードの王者ともいえるものです。

●走行には2チャンネルプロポと、エンジン始動用具が必要です。

●スペア部品は、常に取り揃えてあります。お気軽にお問い合わせください。

詳しくは、本商品の取り扱い説明書をごらんください。



NO.2281 サーキットランチャストラトス



NO.2282 サーキットフェアレディ240Z



NO.2283 サーキットバハカルフォルニア



NO.2284 サーキットスーパーバギー

CIRCUIT 20 SERIES ROWDY BAJA

サーキット20シリーズ・ローディバハ / 20ENGINE POWERED エンジン 19-20用

NO. 2289

1:8 SCALE



走りに凝縮されたスーパーメカニズム

ラフなスタイリングは、まさにバギーの王者ともいえるでしょう。4WDランドジャンプを思わせるパイプボディは、クラッシュや転倒にも十分に耐えうる設計がなされています。軽量化もみごとにクリアー。ジャガーのような鋭い動きを実現しました。ベースは、定評あるサーキット20シリーズですが、さらにオプションパーツを完全装備しハイグレードなスーパーメカニズムが誕生したのです。フロントまわりは、ラフ走行に耐えうるスキッドタイプ。リヤにはスタビライザーを装備し、一段と大きくなったストロークが安定した走行を生み出しています。その他のメカニズムは、サーキット20シリーズと同じです。スペースフレーム式パイプボディの独特なスタイリングと走行を楽しんでください。

- 走行は2チャンネルプロポと、エンジン始動用具が必要です。
- スペア部品は、常に取り揃えてあります。お気軽にお問い合わせください。詳しくは、本商品の取り扱い説明書をごらんください。



NO.2289サーキット20シリーズ ローディバハ



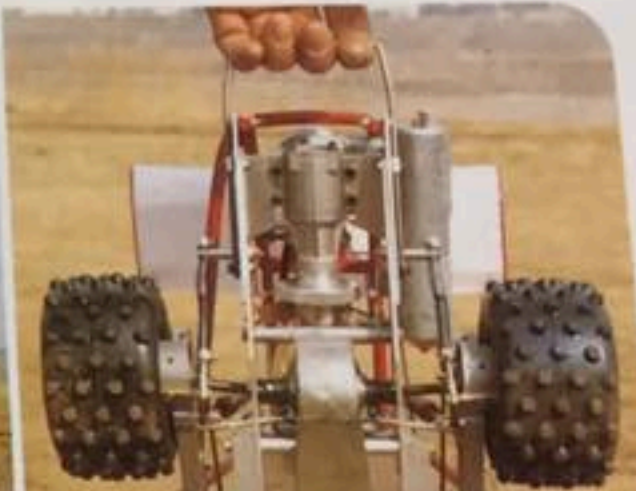
フロントは、荒地走行にすぐれたダブル・トレーリングアームに新型バンパーを装備。



リヤは、より一層のコーナリング性能を発揮するスタビライザーを装備。



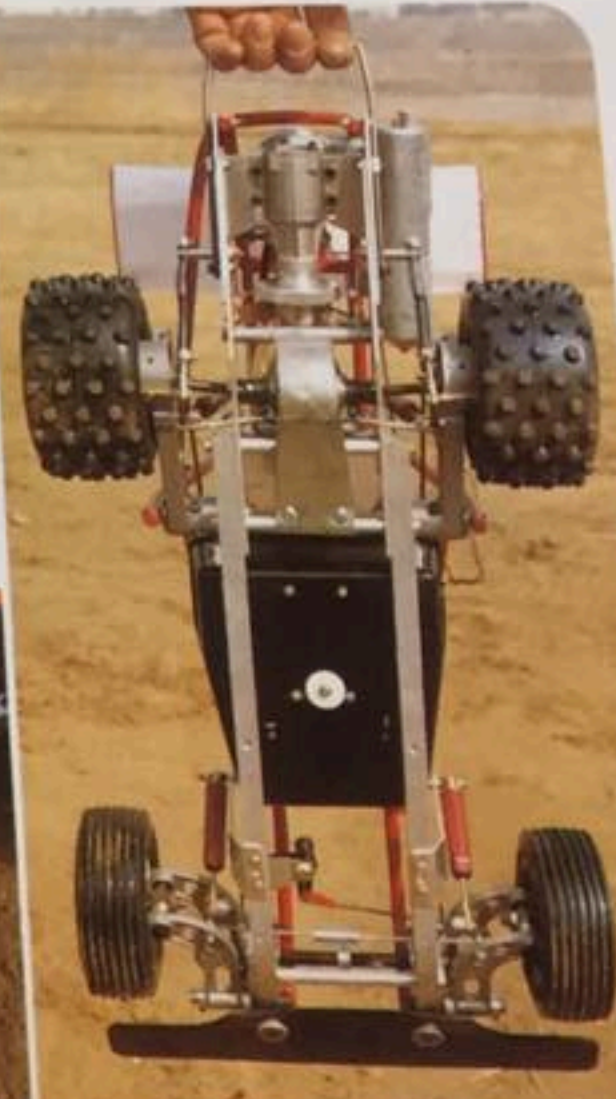
十分なサスペンション・ストロークと強力イボタイヤによりスムーズな走行。



フロントまわりは、スキッドタイプを採用したことにより組み立てやすく耐久性が向上しました



リヤサス・スプリング支持を最良の位置にセットアップでき、路面に合わせたセッティングが簡単にできます。



現在の1/8レーシングバギーの主流をなしたバゴ型フレーム。

4 WHEEL DRIVE BUGGY LAND JUMP 4D

NO.2397

ランドジャンプ4D(4輪駆動)/.20 ENGINE POWERED エンジン.19~.21用



激走する4輪駆動の本格派バギー

まさに、走るために誕生した迫力のバギーです。スタイリングをごらんください。

まったく無駄のない機能美そのものの素晴らしさが輝いています。

“シンプル・イズ・ザ・ベスト”……4輪駆動の最大のウイークポイントである複雑な機構にともなう

重量の増加をみごとにクリアしました。全備重量3.4kgと驚異的な軽さをサイドワインダー駆動、

チェーンドライブ方式という画期的なメカニズムの採用により、

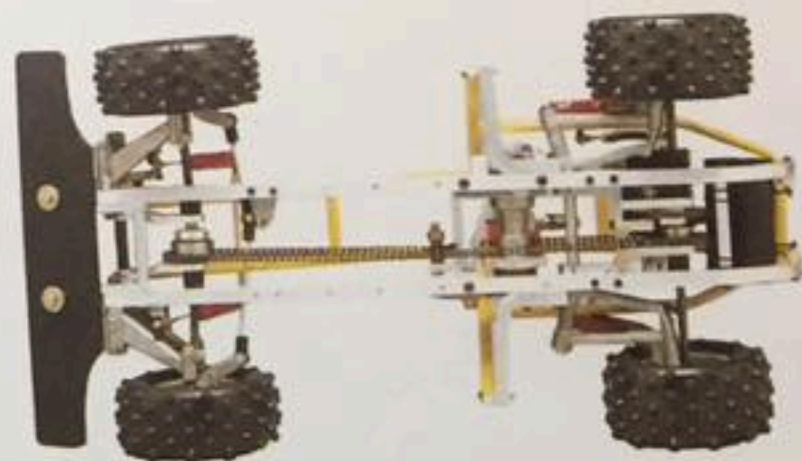
パワー効率を一段と向上させています。シャーシは、サーキットバギーで定評のあるハシゴ型フレーム構造、

サスペンションは、フロントがダブルトレーリングにリアがセミトレーリングアーム方式を採用し、

バギーに欠かせないオイルダンパーを4基標準装備しました。その他、マグネシウムダイキャスト製の

ツーピースホイールとギヤ比も変更可能になっていて、さらにフロントホイール・ワンウェイクラッチが内蔵、

ハンドリングのクイックな動きができる、充実したメカニズムです。



実用新案五件特許出願中

トルク・クラッチをフロントドライブに装備、
前・後輪のタイヤの回転差を自動的に調整

ドライバー人形
キットの人形はポリカーボネート製で
写真のものより大きくなります。

スペースフレーム式パイプボディ
アルミ素材なので軽く、
堅牢そしてカッコいい。

サイドワインダー駆動による
チェーンドライブ方式(前・後輪へ)
パワーロスを防ぎ、
シンプルな構造で耐久性がある。

マフラー標準装備
軽く、消音効果(78ホーン位)があり、
(エンジンについているマフラーは不要)

ディスクブレーキ
センターシャフトに装備、
ファントムと同形で
効果のあるブレーキ

燃料タンク
従来の角型を丸型に変更、
黒色。

メインフレームシャーシ
アルミ角材のハシゴ型
シンプルで耐久力を発揮。

バンパー
高速走行の安全性を考慮された丈夫で
フレキシブルなカイドック製バンパー。

ダブルトレーリングアーム
完璧なサスペンション効果、
アルミダイキャスト製。

ワンウェイクラッチ内蔵
(フロントホイール内)クラッチ内蔵により
デフ効果の様にタイヤの動きが
クイックになり、
コーナリングの効果が大きい。

タイロッド
大型ボールリンク式
ナイロン製なのでガタが出ない。

オイルダンパー標準装備
キットにはオイルダンパー4本付き、
更によくしたいとき、
リヤに2本取りつけられる。
(オプション)

アルミダイキャスト製
セミトレーリングアーム。

マグネシウムホイール
非常に軽く、丈夫な材質、
ツーピースなので取り扱いやすい。

大型イボタイヤ
4WD専用で従来のものより
やや巾が少ない、強力なグリップ

●走行には、2チャンネルプロポとエンジン、エンジン始動用具が必要です。

●スペア部品は、常に取り揃えてあります。お気軽にお問い合わせください。

詳しくは、本商品の取り扱い説明書をごらんください。



レースコースやルールによって、サーキットバギーと使い別けて下さい、サーキットとは別な走りかたのしめします。

テクニカル データ

●全長/515mm ●全幅/270mm ●全高/200mm ●シャーシハイ/40mm ●ホイールベース/315mm ●タイヤ径/F:110φ×48-R:110φ×48 ●ドライブ方式/サイドワインダー&チェーンドライブ ●ブレーキ/ディスクブレーキ
●ギヤレシオ/8.5:1~10:1 ●サスペンション機構/F:ダブルトレーリング・R:セミトレーリング ●全備重量/3.4kg ●プロポ/2ch ●エンジン/19-21



●送信機本体RP-PT



●送信機RP-3HT



アストロレーシングプロポ・ホイールコントロール



●送信機RP-3ST

アストロレーシングプロポ・スティックコントロール

ASTRO RACING / 3 CHANNEL 2 SERVOS

NO.2532 NO.2533

アストロレーシング・ホイールコントロール & スティックコントロール / 3チャンネル・2サーボ



カーレーサーのために誕生したセパレートタイプ

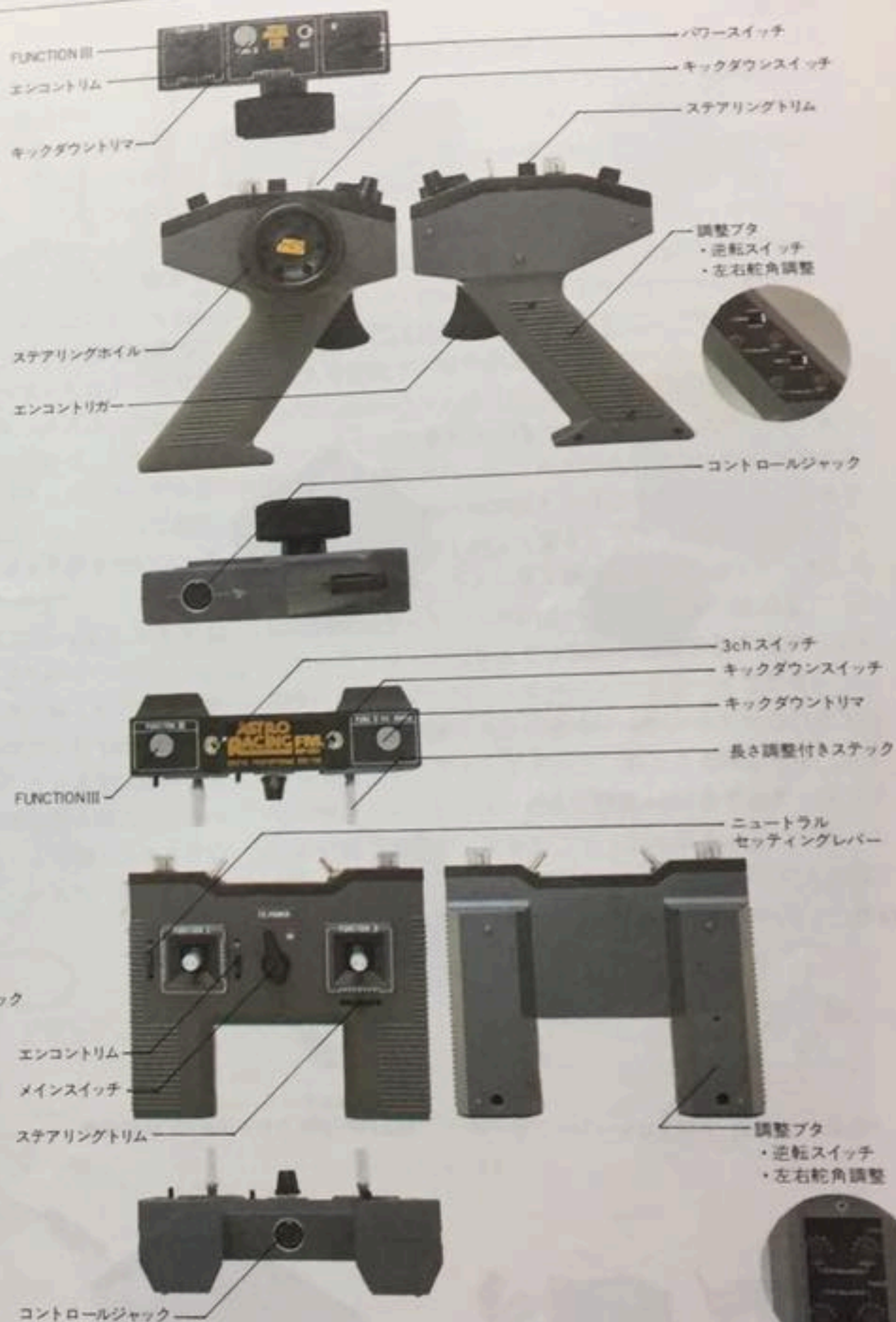
プロボをからだの一部と考え、追求したみごとなフォルム。一瞬の油断もゆるぎないエキスパートへの結論がこのアストロレーシングです。人間工学はもちろん、実戦で活躍するトップレーサーのシビアなアドバイスを生かし数々の苛酷なテストを経て、ハイクオリティな機能性を実現しました。使用目的に合わせて、ホイールコントロールとスティックコントロールの2タイプがありホイールコントロールタイプは、まさにレーシングカーにふさわしいフォルムです。また、スティックコントロールタイプは、レーシングカーはもちろん飛行機やボートなどにもピッタリ。個性で選べる2タイプ、この新しい操縦感覚へチャレンジしてみてください。

●定格外観につきましては性能改善のため、予告なく変更することがあります。

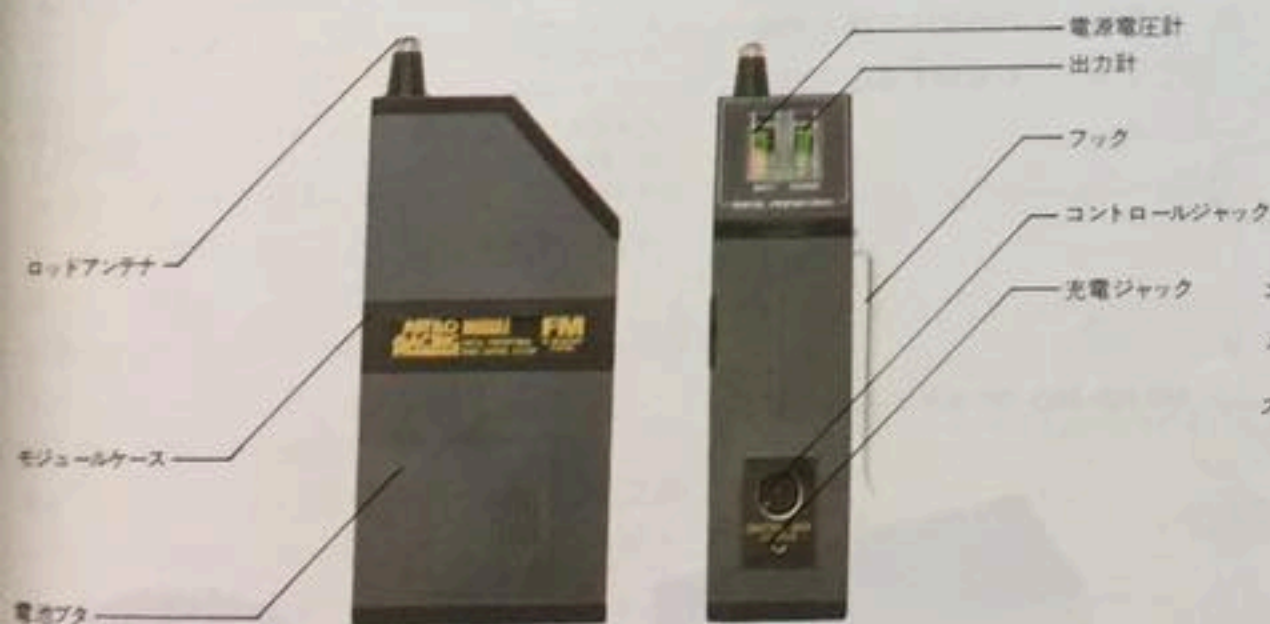


NO.2533 アストロレーシングプロボ
ホイールコントロール

NO.2532 アストロレーシングプロボ
スティックコントロール



- FUNCTION III
- エンコントリム
- キックダウントリマ
- ステアリングホイール
- エンコントリガー
- コントロールジャック
- パワースイッチ
- キックダウンスイッチ
- ステアリングトリム
- 調整ボタン
・逆転スイッチ
・左右舵角調整
- 3chスイッチ
- キックダウンスイッチ
- キックダウントリマ
- 長さ調整付きスタック
- ニュートラルセッティングレバー
- 調整ボタン
・逆転スイッチ
・左右舵角調整



- 電源電圧計
- 出力計
- フック
- コントロールジャック
- 充電ジャック
- ロッドアンテナ
- モジュールケース
- 電池ボタン

テクニカル データ

〔送信機の規格〕●操作方式 / 2スティック1スライド・システム, 3チャンネル(RP-3ST) / ホイール・コントロール, ガングリップ・システム, 3チャンネル(RP-3HT) ●送信周波数 / 27MHz帯1-6バンド, 40MHz帯A, Bバンドのうち1波(モジュール, クリスタル交換でオールバンド可能) ●変調方式 / FM(モジュール交換でAMも可能) ●出力 / 500mW ●電源 / 単三型乾電池8本(12V), オプションで9.6Vニッカドの使用も可能(充電ジャック配線済) ●消費電流 / 100mA ●寸法・重量 / RP-3ST / 150×125×45mm, 270g RP-3HT / 150×135×36mm, 230g RP-PT / 183×89×50mm, 460g(電池含)

〔受信機RP-3Rの規格〕●受信周波数 / 27MHz帯1-6バンド, 40MHz帯A, Bバンドのうち1波(クリスタル交換可能) ●受信方式 / FM(周波数変調) ●中間周波数 / 455KHz ●受信距離 / 地上500m, 空中1000m ●消費電流 / 10mA

●電源 / 単三型乾電池4本(6V), オプションで6Vニッカド使用可能 ●寸法・重量 / 40×63×18.5mm, 46.5g

〔サーボRP-101Sの規格〕●トルク / 3.4 kg・cm以上 ●ニュートラルパルス / 1.5ms ●消費電流 / 5mA(静止時) ●動作角 / 片側40°±5°(トリム含) ●寸法・重量 / 20×42×42mm, 45g